

■ Ülkemizin bugün İlbarıyla ana gündem maddesini erken genel seçim oluşturmaktadır. Genel seçimler öncesi Meclis'ten çıkan AB uyum yasalarının ilişkin düzenlemelerin ülkem lehine olduğu düşündürmektedir. IMF ile yapılan program çerçevesinde yürütülen ekonomik tediyelerin ve alınan kararların uygulanmalarının da bu tır durumda sektöre ugrasılmaması, özel sektör olmak su an İlbarıyla öncelliği korumaktadır.

**O**スマニ 'İmparatorluğu' nın kuruluşuna, milli mücadele yıllarında kurtuluşa beşlik etmiş ilk çemz, 1970'li yıllarda kurulan ilk fabrikalar ile bir tam kent olmaktan yavaş yavaş vazgeçip, kalınmadık hedefini sanayi şehri olma tercihinde kulanmıştır.

Beyaz yıl önceli ekonomik değerlendirmelere bağlıdır, ülkemizin bu belediye ulaşımına olduğunu ve son yillarda kadar kalkınmaka olan ve milli giderden aldığı pay oranını ile ilceler arasında ülkemiz çapında ilk on sıralamasına girdiğini görüyoruz. Bugün ise, gök alan ilçe olmaktadır çıkış, gök veren İlçe dumrumuna gelmiş, kalfiyé sanayi işçisini kaybeden, du raklayan sanayi yatırımları yüzünden, eskilarının ya nına son yillarda civi kaldırmayan bir sanayi şehri kulanmıştır.

Sadi ÇAMU  
Bozüyü Ticaret ve Sanayi Odası  
Yönetim Kurulu Başkanı

line gelmiş bulunuyoruz.

Bilecik İlçemiz, en büyük organize sanayi bölge şahip, yarımncı açısından da birçok artıları olmasına rağmen boş ve talepçi olmayan 6000 dönümlük bir organize sanayi bölgemiz vardır.

Bunun yanı sıra, kuruşlu olan fabrikalarımız ise, ya başta ilçelerde tercih edilip gidiyor, ya kapanıyor, ya da işçi çıkartıyorlar. Çalışanların coğunu, mülteci hilesme yoluya gelir düteleriyle de dışarılaştırılıyor.

Yine de enerjiden-gidaya, seramikten-tekstile, otomotivden-seramik-sağlık gereklere, çeşitli dallarda büyük holdinglerinin de arasında bulunduğu irili ufaklı 45 kadar sanayi kuruluşumuz vardır.

İste bu çeşitlilik ile Bozüyü ayakta durmaya çalışiyor.

Ödemiş'in, 2000 yılında yaptığı anketlerde, İlçemizin sorunlarının ilk sırasını trafik ve çevre yolu araları, işsizlik üçüncü sıradır id. Son durumda malesef işsizlik birinci sıraya yerleştirmiştir.

Yine odarmızın yaptığı araştırmada, 2002 yılının son altı ayında İlçemizden 1.495 İşçi, İlçemizden toplam 3.785 sigortalı işçi işten çıkmıştır. Bu da bizleri karamsarlığa itmektedir. Bu özel açıklamamızdan sonra, İlçemizin acil çözüm bekleyen birkaç sorunu şöyledice sıralayabilmektedir.

### (BORSAB) Bozüyü Organize Sanayi Bölgesi

Ekonominin gelişimi ve sanayileşmenin önemine inanın yör'e işadamları ile esnaf ve halkın öncelikli talepleri üzerine, Bozüyü-Eskişehir karayolu üzeri Poyra mevkisinde 6.000.000 m<sup>2</sup>'lik bir alan üzerinde Bozüyü Organize Sanayi Bölgesi'nin kamulaştırma işlemleri ve parselasyon çalışmalarını sonuçlandırmıştır.

Vilayetim Bilecik'te üçüncü bir organize sanayi bölgesi oluşumunu memnuniyete izlerken, İlçemizdeki Bozüyü Organize Sanayi Bölgesi'nin (BORSAB) teknik sorunlarının ilk sırasını, trafik ve çevre yolu araları, işsizlik üçüncü sıradır. İstihdam için gerekli olan altyapı çalışmaları (yol, su, elektrik, doğalgaz vs.) İl Özel İdare tarafından halen başlatılmış olmasına kaygı ile takip ediliyor.

Bu aşamada BORSAB in altıya tesisilarının oluşturulmasına yönelik çalışmalarla, bülökratik engellerin aşılması sırasında çaresiz kalyonuz.

### Çevre yolu

İlçemizde meydana gelen ekonomik ve sanayi gelişim beraberinde gök ve hızı kenteşme sorunlarını getirmiştir. Bu hızı kenteşme süreci içerisinde ilce halkı olarak en büyük sorumlum, karayollarının şehirlerarası bağlantısını sağlayan yolun İlçemizin tam ortasından geçmesinden kaynaklanmaktadır.

Öyle ki bir gün içerisinde irili ufaklı yaklaşık 30.000 aracı zorunlu olarak bu hattı kullanıyor olmaları İlçe halkımıza can güvenliğini ve sağlığını her geçen gün daha da tehdit eden dayanılmaz bir hal almıştır. Şehrimiz ortasından geçen karayollarının şehirlerarası araçların kullanımına açık olması ile birlikte, ekonomik yönden bellî bir hâreketliliğe sahip yörenin araç ve yaya olmak üzere kendî trafik alıcısının da aynı güzergâhla gerçleşmesi konusunu platforma derceceğine getirmiştir. Türkiye'miz'in başta hâlî bölgelerinde yaşanabileceğini sandığımız, şehrimizin bir ucundan bir ucuna, 12 km'lik bu yol güzergâhi üzerinde, otomobillerin egzoz gazları ve fren balatalarının her durusu kâbuslarında bırakıkları asbest içeren kanserojen maddelerle bir arada oluşan yaya ve araç trafığının bu çarpık uygulamasının en kısa zamanda sona ermese için hazır olan çevre yolu projesini bli an önce hayata geçirilmesini bekliyoruz.

### Eğitim ve okul ihtiyacımız

Yukarıda açıklamalarımızdan da anlaşılacağı gibi bölgemiz sanayi gelişmişlik ile birlikte nüfus ve buna bağlı olarak da en temel ihtiyaç olarak gördüğümüz eğitim sorunları ile karşı karşıyadır.

Önceki yıllarda gündeme gelen ve ardından da yoğun ülke ve Meclis gündemi içerisinde bir daha pek üzerinde durulmadığı türünü ile izlediğimiz bölgemizde bir üniversite kurulması yönündeki çalışmalar ne yazık ki sonuçlandırılmıştır.

Sanayi üretimini nüfetlerinin tarıhîna gözle kabul etmede birlikte, külfetini de paylaşan yör'e halkın evlatlarına sunulmak üzere hem bu sanaye elemen termini hem de ekonomik gelişim ile birlikte sosyal gelişimin de testî içi her geçen gün okul ihtiyacımızı artırmaktadır.

İlçemiz gündeminde işçilerin yukarıda açıklamaya çalıştığımız sorunlarımızın yanı sıra hépimizin hatırladığı üzere İlçemizin bugünkü İlbarıyla ana gündem maddesini erken genel seçim oluşturmaktadır. Genel seçimler öncesi Meclis'in izlediği Avrupa Birliği uyum yasalarına ilişkin düzenlemelerin İlçemiz lehine olduğu düşündürmektedir, IMF ile yapılan program çerçevesinde yürütülen ekonomik faaliyetlerin ve alınan kararların uygulanmasının da bu tır durumda içersinde sektöre ugrasılmaması, özel sektör olmak su an İlbarıyla öncelliği ta labitmazdır.

Üretim olmadan bâyûmenin de olamayacağı gerçekinin bilinci ile, ülke yönetimine soyunacak tüm siyasi oluşumlara, ekonomi politikalarını oluşturanlara, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanıımız Sayın Rıfat Hisarcıklıoğlu'nun da her platformda dile getirdikleri gibi; sürekli gelişim ve refah seviyesinin yükseltilebilmesi için en önceliğin üretimi olduğunu, ekonominin fazla, dövizin ve borsa üçgeninden ibaret olmadığını, sanayi rekabet gücümüzü artırarak ekonomik programların uygulamaya konulması gereklilerini bir kez daha hatırlatmak isterim.

### SİNTER SERAMİK

SANAYİ VETİCARET LİMİTED SİRKETİ

Küçük Sanayi Bölgesi 803 Satkak No: 4-6

TEL: 00 90 (228) 314 46 00 - 01 FAX: 00 90 (228) 314 46 02

E-Mail: [sinter@sinter.com.tr](mailto:sinter@sinter.com.tr) / Web: [www.sinter.com.tr](http://www.sinter.com.tr)

BOZÜYÜK / BILECİK / TÜRKİYE

